



ZOM-NZP.241.28.2021.MTR
ZOM/KP/21/21/II
3128

Warszawa, 02 listopada 2021 r.

WYKONAWCY

dot. postępowania ZOM/KP/21/21/II na „Długoterminowy najem pojazdów z napędem elektrycznym”

Zarząd Oczyszczania Miasta zawiadamia, że do specyfikacji warunków zamówienia wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami przekazujemy poniżej:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza zagłówki przednie bez regulacji wysokości? Pojazd spełnia w pełni wymagania specyfikacji. Posiada fotele z zagłówkami zintegrowane z oparciem foteli przednich zgodne z norami bezpieczeństwa. Uzyskał 5 gwiazdek w teście zderzeniowym EURO NCAP.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza zagłówki, które są zintegrowane z oparciami foteli przednich i tym samym nie ma możliwości ich regulacji?

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zastępujące „Zagłówki przednie z regulacją wysokości” zagłówkami zintegrowanymi z fotelami bez regulacji, niemniej dzięki swojej konstrukcji umożliwiające komfort i bezpieczeństwo. Górna krawędź zagłówka jest na wysokości osoby o wzroście 180 cm. Rozwiązanie homologowane.

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że zapis dotyczący pkt 5 w załączniku nr 4 do SWZ oraz w załączniku nr 3 do wzoru umowy o treści: „Zagłówki przednie z regulacją wysokości” **otrzymuje brzmienie: „5. Zagłówki przednie z regulacją wysokości lub zintegrowane z oparciem bez regulacji wysokości”.**

Pytanie 4

Proszę o doprecyzowanie o jakim kablu jest mowa w punkcie 21 (Kabel do ładowania 1 fazowy o długości minimum 5 m) rodzaj wtyczki? moc ładowania?

Pytanie 5

Proszę o sprecyzowanie opisu kabla dotyczącego pkt 21 załącznika nr 3 do umowy?

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że zapis dotyczący pkt 21 w załączniku nr 4 do SWZ oraz w załączniku nr 3 do wzoru umowy o treści: „Kabel do ładowania 1 fazowy o długości minimum 5 m” – **zostaje skreślony.**

Pytanie 6

Proszę o doprecyzowanie punktu 23 (Kabel do ładowania z sieci 230 V) rodzaj wtyczki? moc ładowania?

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że zapis dotyczący pkt 23 w załączniku nr 4 do SWZ oraz w załączniku nr 3 do wzoru umowy o treści: „Kabel do ładowania z sieci 230 V” **otrzymuje brzmienie: „23. Fabryczny kabel przystosowany do ładowania ze standardowego gniazda sieciowego 230 V”.**

Pytanie 7

W specyfikacji przedmiotu zamówienia zamawiający wymaga kabli:

21. Kabel do ładowania 1 fazowy o długości minimum 5 m
22. Kabel do ładowania 3 fazowy 32A Typ 2 o długości minimum 5 m
23. Kabel do ładowania z sieci 230 V

Naszym zdaniem pozycja 21 i 23 jest tożsama. Proszę o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie samochodu w dwa kable. Pierwszy do ładowarek publicznych i wallbooxów z wtyczką Typu 2, oraz kabel do ładowania z gniazdka 230v – gniazdka domowe, gniazdka greenbox i inne z wtyczką dwubolcową i uziemieniem?

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że w zakresie:

pkt 21. „Kabel do ładowania 1 fazowy o długości minimum 5 m” - **zostaje skreślony**

pkt 22. „Kabel do ładowania 3 fazowy 32A Typ 2 o długości minimum 5 m” – **pozostaje bez zmian**

pkt 23. otrzymuje brzmienie: „Fabryczny kabel przystosowany do ładowania ze standardowego gniazda sieciowego 230 V”

Pytanie 8

Szanowni Państwo zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu złożenia ofert do 15.11.2021 ze względu na procedurę przetargową i ustalenie parametrów aut u potencjalnych dostawców i przyznanie Państwu rabatów na auta.

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Pytanie 9

Proszę o deklarację z rocznym przebiegiem, nigdzie w dokumentach nie znalazłem, nie da się wyliczyć czynszu miesięcznego bez parametrów: okres wynajmu, roczny limit kilometrów?

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że w załączniku nr 3 do SWZ wzór umowy:

1. w § 2 ust. 3 wskazany jest termin najmu,
2. w § 4 ust. 3 i 4 wskazane są parametry dot. limitów kilometrów.